

Podsumowanie I etapu realizacji projektu pilotażowego

Autor: Malwina Szynaka Data publikacji: 04.04.2023

PODSUMOWANIE I ETAPU REALIZACJI PROJEKTU PILOTAŻOWEGO „MOBILNOŚĆ DROGĄ DO ZATRUDNIENIA MŁODYCH” – stan na 31 marca 2023 r.

Celem projektów pilotażowych jest wypracowanie nowych metod, narzędzi oraz sposobów pomocy bezrobotnym oraz pracodawcom w celu stworzenia rozwiązań systemowych.

Powiatowy Urząd Pracy w Szczytnie od marca 2022 r. realizuje projekt pn. „MOBILNOŚĆ DROGĄ DO ZATRUDNIENIA MŁODYCH”.

Głównym celem projektu jest poprawa sytuacji na rynku pracy osób bezrobotnych wykazujących niską aktywność zawodową z powodu braku możliwości dojazdu do pracy.

Cele szczegółowe projektu pilotażowego to:

- przetestowanie innowacyjnego instrumentu „Umowy pożyczki na zakup środka transportu do pracy” dla osób, które z powodu braku możliwości dojazdu nie mogą podjąć zatrudnienia;
- ocena, czy i w jakim stopniu udzielone wsparcie wpłynie na zwiększenie zatrudnienia wśród osób bezrobotnych.

Wsparcie w ramach pilotażu było udzielane osobom bezrobotnym według dwóch ścieżek:

1. Szkolenie w ramach „Bonu szkoleniowego” – kurs prawa jazdy kat. B oraz „Umowa pożyczki” - dla osób bezrobotnych do 30 r.ż., które nie posiadają prawa jazdy, a chciałyby kupić samochód osobowy w celu umożliwienia dojazdu do pracy;
2. „Umowa pożyczki” – dla wszystkich uczestników, w tym posiadających prawo jazdy kat. B, na zakup środka transportu do pracy: samochodu osobowego, skutera lub roweru w celu umożliwienia dojazdu do pracy.

Do dnia 31 marca 2023 r. zostały osiągnięte następujące rezultaty:

PODSUMOWANIE I ETAPU REALIZACJI PROJEKTU PILOTAŻOWEGO „MOBILNOŚĆ DROGĄ DO ZATRUDNIENIA MŁODYCH” – stan na 31 marca

REKRUTACJA		
1	Liczba przeprowadzonych naborów	13 nabory prowadzone były w od 7 marca 2022 r. do 21 lute
2	Liczba złożonych i ocenionych wniosków osób bezrobotnych o objęcie wsparciem w ramach projektu, w tym:	33
3	- liczba wniosków odrzuconych	1
4	- liczba wniosków przyjętych do realizacji (osób bezrobotnych zakwalifikowanych do udziału w projekcie)	32

UDZIELONE WSPARCIE FINANSOWE		
1	Osoby ogółem, które uzyskały wsparcie finansowe, w tym:	19
2	Przyznanie pożyczki na zakup środka transportu do pracy, w tym:	15

3	samochodu	15
4	skutera	0
5	roweru	0
6	Bon szkoleniowy (sfinansowanie kursu prawa jazdy kat. B)	4

STRUKTURA UCZESTNIKÓW PROJEKTU			
Wyszczególnienie		Ogółem osoby zakwalifikowane do udziału w projekcie	Osoby, kt bonu szk
1	Wg miejsca zamieszkania	- Gmina Dźwierzuty - 2 - Gmina Jedwabno - 4 - Gmina Pasym - 4 - Gmina Rozogi – 5 - Gmina Szczytno - 5 - Gmina Świętajno - 6 - Gmina Wielbark - 6	- Gmina Dźw - Gmina Jed - Gmina Pas - Gmina Roz - Gmina Szc - Gmina Świ - Gmina Wie
2	Wg płci	- Kobiety – 22 - Mężczyźni - 10	- Kobiety – - Mężczyźni
3	Wg wieku	- do 30 r.ż. – 27 - 31-40 lat – 4 - 40-50 lat - 1	- do 30 r.ż. - - 31-40 lat – - 40-50 lat -
4	Wg poziomu wykształcenia	- Podstawowe i gimnazjalne – 5 - Zasadnicze zawodowe i branżowe – 10 - Średnie zawodowe – 8 - Średnie ogólnokształcące - 6 - Policealne – 2 - Wyższe - 1	- Podstawo - Zasadnicze - Średnie za - Średnie og - Policealne
5	Uczestnicy projektu z orzeczeniem o niepełnosprawności	2	

REZULTATY – uzyskane do 31 marca 2023 r.		
Końcowa ewaluacja projektu zostanie przeprowadzona w I kwartale 2024 r		
1	Podjęcie zatrudnienia w rezultacie otrzymanej pożyczki na zakup samochodu	
2	Uzyskanie uprawnień - prawo jazdy kategorii B	

- W okresie do końca 2023 roku będą realizowane działania dotyczące monitorowania, rozliczania i kontroli zawartych „Umów pożyczki na zakup środka transportu do pracy” oraz badania wskaźników i rezultatów projektu.
- Do końca I kwartału 2024 r. nastąpi podsumowanie i zamknięcie realizacji projektu pilotażowego.
- Zostanie przeprowadzona ewaluacja projektu , czyli jeden z najistotniejszych etapów, który dostarczy informacji o zasadności i możliwości wprowadzenia przetestowanego rozwiązania do systemu prawnego.